

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 9.3.1
Автоматическая переездная сигнализация, устройства заграждения, сигнализация на пешеходных переходах
Выполняемая работа
Смена ламп накаливания и измерение напряжения на лампах заградительных светофоров. Измерение напряжения питания светодиодных головок
Средства технологического оснащения: ампервольтметр ЭК-2346, (мультиметр В7-63 или другие измерительные приборы аналогичные по характеристикам), носимые радиостанции или другие средства связи с дежурным по станции и дежурным по переезду, пломбировочные тиски, пломбы, шило, нитки.

1 Общие указания

1.1 Данная карта технологического процесса распространяется на переезды, оборудованные автоматической переездной сигнализацией.

1.2 Смена ламп накаливания и измерение напряжения на лампах (светодиодных головках) заградительных светофоров при включении заградительной сигнализации производится в свободное от движения поездов время (в промежутках между поездами) или технологическое "окно" с оформлением записи в Книге приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде формы ПУ-67 (далее Книга приема и сдачи дежурств).

1.3 Включение заградительной сигнализации производится по согласованию с дежурным по станции (далее ДСП), на аппарате управления которой контролируется состояние переезда. На участках железных дорог, оборудованных устройствами диспетчерской централизации, данную проверку следует согласовывать с поездным диспетчером.

1.4 Измерение напряжения питания светодиодных головок переездных светофоров красного цвета производится при закрытом состоянии переезда, измерение напряжения питания светодиодных головок переездных светофоров бело-лунного цвета (при наличии) производится при открытом состоянии переезда.

1.5 При выявлении недостатков, влияющих на нормальную работу устройств переездной автоматики и заградительной сигнализации, необходимо принять меры к их устранению.

2 Меры безопасности

2.1 При смене ламп накаливания и измерении напряжения на лампах заградительных светофоров, а также при измерении напряжения питания светодиодных головок переездных светофоров следует руководствоваться

требованиями пункта 2.1 раздела II, пункта 3.6 раздела III, пункта 4.5 раздела IV «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 № 2013р.

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

При расположении светофорной мачты (фоновой щита) на расстоянии менее 2 метров от токоведущих частей контактной сети или воздушной линии электропередачи 10 кВ (6 кВ) работа производится по наряду, оформляемому электроснабжающей организацией с отключением напряжения в контактной сети или воздушной линии электропередачи 10 кВ (6 кВ).

2.3 Работа выполняется бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов.

Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы в установленном порядке.

2.4 На станциях проходить к месту выполнения работ и обратно следует по установленным маршрутам, внимательно следя за передвижением поездов или маневровых составов на смежных путях, при необходимости поддерживая связь с дежурным по станции.

На перегоне следует идти по обочине земляного полотна навстречу движению поездов. На двухпутных участках – навстречу поездам, движущихся в установленном направлении. На одно- и многопутных перегонах для определения направления движения поездов следует ориентироваться по показаниям светофоров, при необходимости поддерживая связь с дежурным по станции.

2.5 Подключение и отключение переносных измерительных приборов под напряжением допускается при наличии на проводах специальных наконечников с изолирующими рукоятками.

2.6 При необходимости проведения работ на мачте светофора перед началом работ следует проверить исправность крепления светофорной лестницы и мачты, осмотреть фундамент, проверить исправность заземления, если имеется искровой промежуток, то замкнуть его перемычкой из провода марки МГГ сечением 50 мм². По окончании работы перемычку снять.

При наличии складной лестницы открыть замок, разложить лестницу и проверить надежность ее упора на нижней горизонтальной планке.

2.7 При выполнении работ на светофорной мачте, светофорном мостике (консоли) необходимо применять предохранительный пояс и защитную каску. Перед началом работ необходимо проверить исправность и дату испытания предохранительного пояса.

2.8 При приближении поезда к светофору по смежным путям, работы на светофорных мачтах, мостиках или консолях следует прекратить.

2.9 Выполнение работ на светофорных мачтах, мостиках и консолях во время грозы, дождя, тумана, снегопада, гололеда запрещается.

3 Смена ламп накаливания и измерение напряжения на лампах заградительных светофоров

3.1 Смена ламп накаливания на заградительных светофорах производится по технологии, приведенной в карте технологического процесса № 1.4.1.

3.2 Измерение напряжения на лампах заградительных светофоров производится по технологии, приведенной в карте технологического процесса № 1.9.1.

4 Измерение напряжения питания светодиодных головок заградительных и переездных светофоров

Измерение напряжения питания светодиодных головок заградительных и переездных светофоров производится по технологии, приведенной в карте технологического процесса № 1.10.1 (подраздел 3.3).

5 Оформление результатов проверки

5.1 Об окончании работы сделать запись в Книге приема и сдачи дежурств.

5.2 О выполненной работе оформить запись в Журнале формы ШУ-2.